Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....632/06-08 3

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....ATEC 321 Faeta

Baureihe:..... 100 Fiti EC GA

Ausgabe Datum:.....29.08.2008

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... ATEC 321 Faeta

2. Baureihe: 100 Fiti EC GA

3. Hersteller:
ATEC v. o. s.
Opolanská 301
28907 Libice nad Cidlinou
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420 325 637371
sales@atecaircraft.eu / www.atecaircraft.eu

4. Inhaber der Musterzulassung:
ATEC v. o. s.
Opolanská 301
28907 Libice nad Cidlinou
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420 325 637371
sales@atecaircraft.eu / www.atecaircraft.eu

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2005 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate ULL-04/2005 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise	CFK
Flügelanordnung	Tiefdecker
Leitwerksanordnung	hinten
Leitwerksform	T-Leitwerk
Fahrwerk	Bugrad
Triebwerksanordnung	Zug
Sitzplätze	2

3. Abmessungen

Flügelspannweite	9,6 m
Flügelfläche	10,10 m^2
Länge	6,20 m
Höhe	2,00 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....20 Grad +/- 1,7 Grad
bei Ausschlag nach unten.....15 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....23 Grad +/- 1 Grad
nach rechts..... 23 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 24 Grad +/- 1 Grad
nach unten..... 19 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 31 Grad +/- 1 Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter
Schalldämpfer:..... Atec
Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... FITI Eco Competition GA
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....GFK
Durchmesser:.....1,58 m
Pitch:..... 18° bei 592 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 94 mm bei 592 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 316 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 283 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung ..... V_H = 260 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 234 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 163 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 53 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 110 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2100 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 490 mm
max. Rücklage:..... 590 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....bei 300 kg zwischen 0,503 und 0,511 m; bei 350 kg zwischen 0,501 und 0,522 m (Werte interpolierbar)
Bezugsebene:.....Flügelvorderkante am Rumpfübergang
Flugzeuglage:..... Radaufstandsfläche waagerecht, Markierung am Rumpf hinten

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....70 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... davon nicht ausfliegbar 1 L.
Alternativ zum 70 L Rumpftank sind 2 Flächentanks von je 50 L zugelassen.

10. Rettungsgerät

USH 52 S (Kennblatt Nr. R23/01-1)
Junkers Magnum Lightspeed Softpack (Kennblatt-Nr. R28/05-8)
Junkers Magnum 601 speed softpack (Kennblatt-Nr. R10/18-1)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E85
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

- Flug- und Betriebshandbuch ATEC 321 FAETA
- Betriebshandbuch für Rotax 912 Serie
- Betriebs- und Wartungshandbuch für den Propeller
- Betriebs- und Wartungshandbuch für das Rettungsgerät

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 750 kg bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN. Zu verwendende Schleppkupplung: Tost E85
Ergänzung zum Betriebshandbuch FAETA
gem. Nachtrag vom 16.06.2011. Rechtsgrundlage sind die LTF-UL 2003 Anhang II Schleppen von Luftfahrzeugen.
Zugelassen zum Schleppen von nicht gesteuerten Anhängern mit folgenden Auflagen:
- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle Qnom = 300 daN
- maximale Masse des Anhängers: 20 kg
- Es dürfen nur Anhänger mit Gütesiegel DULV oder DAeC verwendet werden.
- Ergänzende Angaben zum Bannerschlepp im Flug- und Betriebshandbuch sind zu berücksichtigen.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompaß, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Variometer